

# 《自行车部件分类、名称和主要术语》 编制说明（征求意见稿）

## 一、工作简况

### 1. 任务来源

根据国家标准化管理委员会《国家标准化管理委员会关于下达 2020 年第四批推荐性国家标准计划的通知》（国标委发〔2020〕5 号）下达的要求，本推荐性国家标准项目《自行车部件分类、名称和主要术语》（计划编号：20205018-T-607）的制定任务由全国自行车标准化技术委员会归口组织起草。主要起草单位：昆山海关综合技术服务中心，计划应完成时间 2022 年 6 月。

### 2. 主要工作过程

**起草阶段：**收到国家标准制修订计划后，标委会秘书处经过同有关方面协商，以国自标委〔2021〕41 号“关于成立国家标准《自行车部件分类、名称和主要术语》起草工作组的函”，成立了由浙江绿驹车业有限公司为组长的 17 个单位组成的《自行车部件分类、名称和主要术语》起草工作小组。

起草工作小组对国际标准 ISO 8090: 2019《自行车 术语》进行了研读，在此基础上昆山海关综合技术服务中心整理了 ISO 8090: 2019 标准文本，形成了《自行车部件分类、名称和主要术语》标准讨论稿，并于 2022 年 3 月 8 日将该文本发起草工作小组成员研读核对。

根据起草小组成员对讨论稿研读的意见反馈，起草工作小组于 2022 年 3 月 16 日根据秘书处的要求，在线上采用视频会议方式召开了《自行车部件分类、名称和主要术语》起草工作小组第一次会议，会上，首先讨论了昆山海关综合技术服务中心书面提出放弃国家标准项目起草牵头单位的议题，经标委会秘书处协商提议，小组成员一致同意由浙江绿驹车业有限公司担任该标准项目起草牵头单位。随后工作组对国际标准 ISO 8090: 2019 的文本以及《自行车部件分类、名称和主要术语》标准讨论稿进行了讨论与核对，结合国内实际情况，拟增加车架前叉部件、车头和车把部件、车轮/轮胎部件、前轴部件、后轴部件、变速器具、车闸部件、鞍座和脚蹬部件、其他附件、电助力自行车以及电动自行车相关术语和名称，同时明确了本标准将修改采用国际标准 ISO 8090:2019。

起草工作小组牵头单位根据第一次工作会议结论，修改完善《自行车部件分类、名称和主要术语》标准讨论稿，于 4 月 11 日再次发至起草工作组中，供起草工作小组成员研读。

根据起草工作小组成员对标准草案研读的意见反馈，起草工作小组于 2022 年 4 月 13 日采用线上视频会议的形式召开了《自行车部件分类、名称和主要术语》的第二次工作会议，对拟增加内容进行讨论，对标准草案文本的相关条款提出了修改和完善的意见和建议。

根据起草工作小组第二次会议的要求，起草工作小组牵头单位对《自行车部件分类、名称和主要术语》标准草案进行了修改和完善，并形成了国家标准《自行车部件分类、名称和主要术语》（征求意见稿）和编制说明，于 2022 年 8 月 12 日报标委会秘书处。

### 3、主要参加单位和工作组成员及其所作的工作等

本标准起草工作小组由浙江绿驹车业有限公司、八方电气(苏州)股份有限公司、烟台长虹塑料制品有限公司、赛特莱特(佛山)塑胶制品有限公司、嘉兴星程电子有限公司、建德市五星车业有限公司、雅迪科技集团有限公司、兰溪轮峰车料有限公司、兰溪市捷克运动器材制造有限公司、捷安特(中国)有限公司、昆山海关综合技术服务中心、天津市产品质量监督检测技术研究院自行车研究中心、台州市产品质量安全检测研究院、浙江方圆检测集团股份有限公司、无锡市产品质量监督检验研究院、上海市质量监督检验技术研究院、上海协典科技服务有限公司等 17 个单位组成,起草工作小组成员包括整车生产企业、零部件生产企业、相关第三方检验机构和技术服务单位等。

## 二、标准编制原则和主要内容

### (一) 标准编制原则

本文件的制定符合产业发展原则。本着先进性、科学性、合理性和可操作性的原则以及标准的目标性、统一性、协调性、适用性、一致性和规范性的原则来进行本标准的起草工作。

本文件编写过程中,严格按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分:标准化文件的结构和起草规则》和 GB/T 1.2—2020《标准化工作导则 第 2 部分:以 ISO/IEC 标准化文件为基础的标准化文件起草规则》给出的规则进行起草。

### (二) 标准起草主要内容

#### 1. 总体说明

本标准项目为 ISO 8090:2019 的转换项目。

#### 2. 主要技术内容说明

本文件描述了自行车、电助力自行车和电动自行车领域中常用的术语和符号,并按照不同部件进行分类。

本文件代替 GB/T 3564-1993《自行车部件分类、名词和主要术语》。与 GB/T 3564-1993 相比,除结构调整和编辑性改动外,主要技术变化如下:

a) 更改了范围(见第 1 章,1993 年版的第 1 章)。

根据 ISO 8090:2019 的范围进行修改,增加了电助力自行车、电动自行车领域中常用的术语和符号,并按照不同部件进行分类。

b) 更改了规范性引用文件(见第 2 章,1993 年版的第 2 章)。

根据 ISO 8090:2019 的规范性引用文件进行修改,本次修订无规范性引用文件。

c) 删除了部件的分类及名称(见 1993 年版的第 3 章)。

根据 ISO 8090:2019,删除了 1993 年版的部件的分类及名称。

d) 增加了术语和定义(见第 3 章)。

根据 ISO 8090:2019,并按照 GB/T 1.1-2020 的要求,增加了术语和定义

本文件修改采用 ISO 8090:2019《自行车 术语》。在保留 ISO 8090:2019 文件结构和内容的基础

上调整了一个章节的结构，删除了法语、德语、意大利语、荷兰语、葡萄牙语和日语的术语，新增了部分术语。

本文件与 ISO 8090:2019 相比做了下述结构调整：

——第 3 章对应 ISO 8090:2019 中第 3 章，表 1~表 11 的第 1 栏、第 2 栏、第 3 栏、第 4 栏分别对应 ISO 8090:2019 中第 3 章表 1~表 11 的序号为 1、2、3、4、5、6、7、8、9、10、11 及术语；1.1、2.1、3.1、4.1、5.1、6.1、7.1、8.1、9.1、10.1、11.1 及术语依次类推；1.1a、2.1a、3.1a、4.1a、5.1a、6.1a、7.1a、8.1a、9.1a、10.1a、11.1a 及术语依次类推；1.1.1、2.1.1、3.1.1、4.1.1、5.1.1、6.1.1、7.1.1、8.1.1、9.1.1、10.1.1、11.1.1 及术语依次类推。

本文件与 ISO 8090:2019 的技术差异及其原因如下：

——增加了照明装置的有关内容（见表 10），细化了照明装置的术语；

——增加了电助力自行车和电动自行车的相关内容（见表 11），与我国自行车行业标准体系相匹配；

——更改了链条线距离的符号由大写改为小写，以便于和其他物理量区分；

——增加了立管倾角的符号  $\theta_2$ ，便于产品设计舒适骑行。

本文件做了下列编辑性改动：

——将标准名称改为《自行车部件分类、名称和主要术语》，以便与现有的标准协调；

——为与我国自行车标准化一致，删除了 ISO 8090:2019 中资料性概述要素（包括封面、目次、前言和引言）；

### （三）解决的主要问题

本标准为修订项目，统一规范企业在产品设计开发和生产过程中的产品用语，便于国际自行车同行业的技术交流，有利于促进我国自行车产业提升与发展。

## 三、主要试验（或验证）情况分析、综合报告

本标准为通用基础标准，无试验分析。

## 四、与国际标准和国外同类标准技术内容的对比情况

本次起草的推荐性国家标准《自行车部件分类、名称和主要术语》与国际标准 ISO 8090:2019《自行车术语》的要求相同，本标准水平为国际同等水平。

## 五、采标情况，以及是否合规引用或采用国际国外标准

本标准是修改采用 ISO 8090:2019《自行车术语》，合理合法采用 ISO 国际自行车标准。

## 六、与现行相关法律、法规、规章及标准的关系

本标准符合《中华人民共和国标准化法》的相关规定；符合国家市场监督管理总局发布的《国家标

准管理办法》的要求。本标准格式编写符合 GB/T 1.1-2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的要求。

本标准在自行车领域标准体系内“自行车”中类，“基础通用”小类，“名称术语”系列的位置，体系编号为：0715500 02010001 001JC。本专业领域标准体系框图如下：

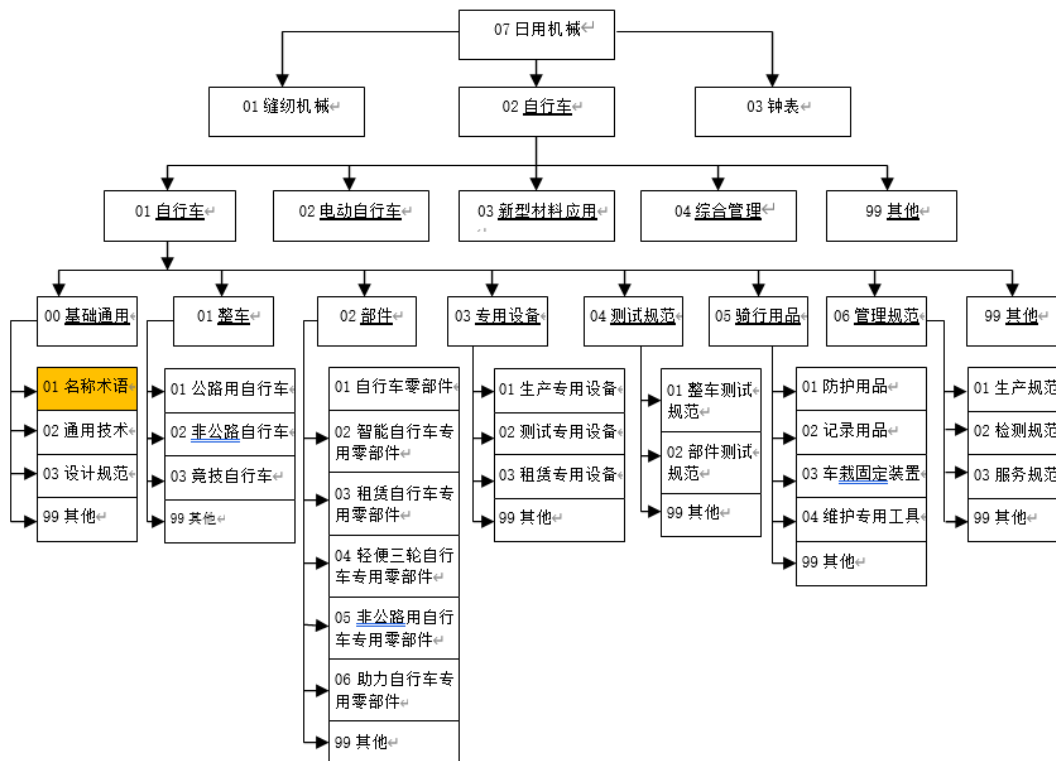


图 1 轻工业自行车行业自行车分领域标准体系框架

### 七、重大分歧意见的处理经过和依据

无。

### 八、标准中涉及专利的情况

本标准是国际标准 ISO 8090:2019 的转换标准，为现行有效标准，已发布执行了 3 年，没有发现侵权和涉及专利问题。

我们在起草过程中尚未识别出标准的技术内容涉及到专利，没有发现涉及侵权和知识产权问题。

### 九、贯彻国家标准的要求和措施建议

建议本标准批准发布 6 个月后实施。

为了有效地贯彻实施推荐性国家标准，我们在鼓励和支持有关企业进行产品结构调整升级，提高竞争力的同时，认真做好新标准的宣贯工作，让产品生产企业、整车企业、经销商企业和广大消费者了解和掌握新的国家标准。自行车整车企业要从国家推荐性标准生效之日起，自觉实施贯彻新标准。

标准实施后由各地的市场监督管理部门进行监管。

## 十、其他应予说明的事项

由于机构改革，昆山产品安全检验所书面提出放弃《自行车 部件分类、名称和主要术语》起草牵头单位（见附件 2），经秘书处协商提议，起草工作组第 1 次会议讨论，一致同意由浙江绿驹车业有限公司担任该标准项目起草牵头单位。

《自行车部件分类、名称和主要术语》

国家标准起草工作小组

2022 年 8 月